

## **DIE LINKE. Würzburg – AG Nahverkehr**

### Themenvorschläge aus den Kommunalwahlprogrammen 2020 für **Würzburg-Stadt** und **Würzburg-Land**

- Ausbau des Straßennetzes verhindern, z. B. am Greinbergknoten [8.2] [2.2]
- Durchfahrtsverbot für LKW auf dem Stadtring Süd durchsetzen [8.2]
- Citymaut prüfen und umsetzen [8.2] [9.7]
- bei Sanierungsmaßnahmen von Straßen Komplettsperrungen vermeiden [2.2]
- Radwegenetz ausbauen und Fehlplanungen vermeiden [8.3] [2.3]
- Busflotte auf umweltfreundliche Antriebsarten umstellen [8.4]
- mind. 10-Minuten-Takt in alle Stadtteile, auch zu Tagesrandzeiten [8.4]
- mind. 1-Stunden-Takt in alle Gemeinden bis mind. 1 Uhr [2.4]
- Busspuren einrichten [8.4]
- Rufbus- und Mitfahrerbank-Konzepte für abgelegene Orte ausbauen [2.4]
- Schnellbusse für häufig frequentierte Haltestellen in Stoßzeiten einsetzen [2.4]
- alle Busse an den VVM-Server zur Online-Anzeige von Verspätungen anschließen [2.4]
- ÖPNV-Fahrzeuge mit WLAN und Klimaanlage ausstatten [6.1] [8.4] [2.4] [9.1]
- Straßenbahnlinie ins Frauenland bauen und als Linie 6+ bis zur Kitzinger Straße fortführen [8.4]
- Straßenbahnlinie in den Norden als Linie 7 planen und bauen [8.4]
- Straßenbahnlinien in Stadtumlandgemeinden planen und bauen [2.4]
- beim Neuerwerb von Straßenbahnzügen auf Zweirichtungszüge achten [8.4]
- höhere Taktung bei Regionalbahnverbindungen, S-Bahn einrichten [8.4] [2.4]
- Reaktivierung von Bahnhaltepunkten schneller vorantreiben [8.4] [2.4]
- Taxis sinnvoll in den ÖPNV einbinden, z. B. als Sammeltaxis [8.4] [2.4]
- kostenlose Nutzung des ÖPNV ermöglichen (Nulltarif) [8.4] [2.4]
- Park-&-Ride-Konzept erarbeiten, auch mit Umlandsgemeinden [8.5] [2.4]
- breitere Gehwege schaffen, Parkraummanagement umstrukturieren [8.6]
- Ampelschaltzeiten für Fußgänger verbessern, „Bettelampeln“ abschaffen [8.6]
- mehr verkehrsberuhigte Zonen bzw. Fußgängerzonen [8.6] [2.5]