

O QUE SÃO AS DRAGAGENS?

Vão ser movidos 6.5 milhões de m³ de areia para aumentar a dimensão do Porto de Setúbal e a profundidade das águas, o que permitirá ao Porto de Setúbal receber navios de maiores dimensões e entrar noutra “liga” a nível europeu, podendo candidatar-se a fundos estruturais europeus muito maiores e atrair maiores investimentos.

SOMOS CONTRA PORQUE:

. NÃO É MANUTENÇÃO

6.5 milhões de m³ são 30 a 60 vezes o valor normal de uma dragagem de manutenção

. É + CONTAMINAÇÃO

Areias dragadas estão contaminadas com metais provenientes das indústrias pesadas de Setúbal e proximidades do Sado, que descarregavam antes para o rio e se iam sedimentar ali.

. É FIM DA RESERVA NATURAL

Água contaminada vai contaminar peixes e pode acabar até com a população de golfinhos roazes que tem no Sado um dos poucos locais no mundo para habitar. As areias também vão ser depositadas na “restinga” - zona de berçário da maioria dos peixes do estuário do Sado.

. SÃO + EMISSÕES

- Barcos maiores = mais emissões (+ distância viajada e + emissões por km)
- pradarias marinhas são sumidouro de carbono fundamental e vão ser destruídas

. SÃO + RENDIMENTOS PARA QUEM - PRECISA

Maior parte dos €25M de investimento vão para a empresa Mota Engil e não ficam no local.

. É - EMPREGO

Com a economia local fortemente baseada no ecoturismo e restauração, há potencial enorme de perda de emprego por causa da contaminação da água e do peixe.

. É - SAÚDE

Poluição do ar vai aumentar e isso tem implicações na saúde da população local.

. É FIM DO PORTO DE LISBOA = + ESPECULAÇÃO IMOBILIÁRIA = - HABITAÇÃO

Interesse em aumentar Porto de Setúbal está intimamente ligado com objetivo de desmantelar Porto de Lisboa, por ser uma zona de elevado valor imobiliário que seguramente contribuirá para ainda mais especulação imobiliária em Lisboa.